



## *Akrapovic Offroad Weekend No. 10 - Internationales Motorradrennen*

### Allgemeine Bedingungen und Konditionen

#### Art. 1

Das Rennen organisiert der Istra Enduro Team Motorradclub (nachfolgend MK EIT genannt) registriert in Kroatien als staatlicher Verein. Wir betonen das MK EIT kein Mitglied der kroatischen Motorradvereinigung (HMS-a). Die Regeln und das System des Wettbewerbs werden selbstständig bestimmt und MK EIT ist in keinsten Weise mit HMS verbunden.

#### Art. 2

Für den Wettbewerb sind alle Enduro, Motocross und Trialmotorräder zugelassen. Die Motorstärke hat keinen Einfluss auf die Klasseneinteilung. Für das Rennen ist keine Lizenz erforderlich. Die Nutzung von schützender Ausrüstung (Motorradstiefel, Helm, Handschuhe) ist zwingend erforderlich, das Tragen von Protektoren wird empfohlen, auch in der Trialklasse.

#### Art. 3

Das Akrapovic Offroad Weekend No. 10 Event findet am **5. und 6. März 2011** am Motocross Kurs in St. Martin (5.3.2011) statt. Das „no fear no limits“ hard Enduro Rennen findet im Gebiet rund um Rasa statt (6.3.2011).

Das Rennen wird in folgenden Klassen eingeteilt:

1. **Hobby Klasse** – für Anfänger mit wenig od. geringer Rennerfahrung
2. **Sport Klasse** – für Fahrer mit mäßiger Rennerfahrung
3. **Experten Klasse** – für Fahrer mit fortgeschrittener Rennerfahrung

Der hard Enduro Wettbewerb „no fear no limits“ ist ebenfalls in drei Klassen eingeteilt:

1. **Experten Klasse** – für Enduro und Motocross Maschinen, unabhängig von der Motorstärke
2. **Team Klasse** – für Enduro und Motocross Maschinen, unabhängig von der Motorstärke (2 Personen)
3. **Trial Klasse** – für Trials aller Größen/Stärken

#### Art. 4

**Die Anmeldung erfolgt vom 1.1.2011 bis 25.2.2011.** Anmeldeformulare sind auf der Website vom Organisator verfügbar und müssen per Mail oder Fax eingereicht

werden. Die Anzahl der Startplätze ist in jeder Klasse limitiert. Die Anmeldung hat erst mit Überweisung des Nenngeldes Gültigkeit!

- **Cross Country Wettbewerb:**

1. Hobby Klasse – max. 70 Fahrer
2. Sport Klasse – max. 70 Fahrer
3. Experten Klasse – max. 100 Fahrer

- **hard Enduro „no fear no limits“ Wettbewerb**

1. Experten Klasse – max. 80 Fahrer
2. Team Klasse – max. 40 Fahrer (bzw. 20 Teams)
3. Trial Klasse – max. 50 Fahrer

Art. 5

Die **Regeln** für das **Cross Country Rennen** in jeder Klasse sind wie folgt:

Die **Hobby Klasse** dauert **1,5 Std. (90 min.)**, **Kurslänge 4 km**, ausgelegt für Fahrer mit wenig Rennerfahrung. Fahrer die bei dieser Klasse an den Start gehen dürfen nicht beim „no fear no limits“ Rennen an den Start gehen.

**Sport Klasse** dauert **1,5 Std. (90 min.)**, **Kurslänge 5,5 km**, ausgelegt für Fahrer mit mäßiger Rennerfahrung. Dieses Rennen ist auch die Qualifikation für Fahrer, die sich für die Team Klasse beim „no fear no limit“ Rennen gemeldet haben. Für die Startfolge zählt das Ergebnis des schlechter platzierten Fahrers.

**Experten Klasse** dauert **2 Std. (120 min.)**, **Kurslänge 6,5 km**, ausgelegt für Fahrer mit fortgeschrittener Rennerfahrung. Dieses Rennen ist auch die Qualifikation für die gemeldeten Fahrer in der Klasse Experten beim „no fear no limits“ Rennen.

Die Teilnehmer müssen spät. 20 min. vor dem Start jedes Rennens anwesend sein, an der Startlinien sind die Startnummern vorgegeben (von rechts nach links). Alle Cross Country Rennen werden nach dem „LeMans“ Prinzip gestartet (die Fahrer laufen zur Motorradaufstellung), das Ende des Rennens ist nachdem der erste Fahrer nach der abgelaufenen Zeit der jeweiligen Klasse die gesamte Strecke bewältigt hat. Während des Rennens ist das Auftanken nur auf den vorgesehenen Plätzen erlaubt.

Während des Rennens ist eine Kursabweichung außerhalb der Rennstrecke nicht gestattet und hat die Disqualifizierung zur Folge. Hilfe von externen Assistenten (Zuschauern) auf der Strecke ist nicht erlaubt und resultiert ebenso mit einer Disqualifizierung. Alle Klassen im Cross Country Rennen sind daher als No Help Rennen ausgeschrieben!

Alle Teilnehmer, welche gegen das „nicht helfen“ Verbot verstoßen, absichtlich das Band abreißen, den Kurs verkleinern, Aktionen in irgendeiner Weise veranstalten, die unfair den anderen Teilnehmern sind, oder in irgendeiner Weise dem Organisator schaden, werden automatisch disqualifiziert und müssen das Rennen zu verlassen.

## Art. 6

**Regeln** für das „no fear no limits“ **hard Enduro Rennen** für jede Klasse sind wie folgt:

Experten Klasse Rennen startet als Erstes, die Fahrer starten gemäß der Ergebnisse des Cross Country Rennen der Experten Klasse im 2 Min. Abstand zwischen jeden zweiten Fahrer.

Team Klasse startet nach der Experten Klasse, die Fahrer starten gemäß der Ergebnisse des Cross Country Rennens der Sport Klasse ebenfalls mit 2 Minuten Abstand zwischen 2 Fahrern vom selben Team. Die Aufstellung jedes Teams entscheidet sich gemäß der Ergebnisse des letztplatzierten Fahrers des Teams.

**Teamfahrer fahren eine, um die zwei schwierigsten Passagen, verkürzte Strecke.**

Trial Klasse startet nach Team, die Fahrer starten chronologisch nach der Anmeldung zum Rennen, dann jede Minute immer 2 Fahrer. Gestattet sind nur Trial Motorräder, unabhängig von der Motorstärke.

Die Kursstrecke ist 34 km (1 Runde), aufgeteilt in einzelnen Kontrollpunkten, die Position dieser werden die Teilnehmer nicht erfahren. Die Dauer des Rennens ist auf 4 Stunden limitiert, von der Zeit des Starts jedes Fahrers (od. Team). Das Ergebnis ist nur erreicht wenn alle Kontrollpunkte richtig gesammelt sind (und geprüft mittels Stempel auf einer separaten Karte unterschrieben vom Organisator). Die Platzierung der Fahrer (und Teams) welche das Ziel in der Zeit nicht erreichen, werden gemäß der gesammelten Punkte (check-point) errechnet. Um sich für die Preis zu qualifizieren (die ersten 3 Plätze pro Klasse), müssen mindestens 5 Kontrollpunkte erreicht werden.

Der Kurs ist durchwegs markiert als „no help“ Zone, außer für einige speziell markierte Teile, wo Hilfe erlaubt ist. Hilfe ist auf der gesamte Länge der Strecke erlaubt, aber nur gegenseitige Hilfe der Fahrer welche aktuell im Rennen sind. Alle Teilnehmer, welche gegen das „nicht helfen“ Verbot verstoßen, absichtlich das Band abreißen, den Kurs verkleinern, Aktionen in irgendeiner Weise veranstalten, die unfair den anderen Teilnehmern gegenüber sind, oder in irgendeiner Weise dem Organisator schaden, werden automatisch disqualifiziert und haben das Rennen zu verlassen.

## Art. 7

Für zuverlässige Resultate von allen Rennen wird der Organisator die Startnummern in Form von Aufklebern erstellen, die auf beiden Seiten des Motorrades angebracht werden. Vergebene Nummern müssen von den Teilnehmern auf allen Rennen verwendet werden. Zusätzlich erhalten die Fahrer einen Transponder zur elektronischen Zeitnehmung.

## Art. 8

Organisator MK EIT hat für die ersten 3 Plätze in allen Klassen Preise vorbereitet, gespendet von unseren Sponsoren. Der Preis für den ersten Platz wird von unserem Hauptsponsor der Firma Akrapovic vergeben (ausgenommen Hobby Klasse).

Art. 9

Zeitplan:

**Freitag, 04.03.2011**

**10:00 – 16:00 Freies Training für alle Klassen**

**Samstag, 05. 03. 2011.**

**10:00 start HOBBY Klasse**

**11:30 start SPORT Klasse**

**14:00 start EXPERT Klasse**

**17:00 Siegerehrung**

**Sonntag, 06. 03. 2011.**

**10:00 start EXPERT Klasse**

**11:00 start TEAM Klasse**

**11:30 start TRIAL Klasse**

**16:00 Siegerehrung**

Der Organisator behält sich die Rechte den Plan aufgrund unvorhergesehenen Umständen zu ändern.

Art. 10

Die Renngebühren fürs Rennen und die Klassen der Fahrer wie folgt:

**Cross Country Rennen für Hobby Klasse € 35, Cross Country Rennen für Sport Klasse und Experten Klasse € 40. Gebühr für „no fear no limits“ hard Enduro Rennen für alle Klassen € 55.**

Art. 11

Alle Wettbewerbsteilnehmer des Akrapovic Offroad Weekend verzichten automatisch auf alle möglichen Klagen gegen MK EIT für Personen und Sachschäden jeder Art, welche während der Veranstaltung entstehen können. Der Organisator stellt einen Notarzt bereit, Krankenpfleger und Rettungswagen sind verfügbar.

Art. 12

Der Organisator EIT benennt den Direktor des Wettbewerbs und den Sitzungsrad des Wettbewerbs (3 Mitglieder). Der Direktor koordiniert und empfängt Vorschläge während des Wettbewerbs, macht aber eigenständige Entscheidungen betreffend des Akrapovic Offroad Weekend.

Art. 13

Während des Offroad Akrapovic Weekend stimmen die Teilnehmer und deren Teams zu jede Möglichkeit zu nutzen, die Umwelt zu schützen wo sie temporär anwesend sind oder durchfahren und mit deren Handlungen die Umwelt nicht verschmutzen.