

Opće odredbe

Članak 1.

Organizator natjecanja je moto klub Enduro Istra Team (MK EIT u nastavku) registriran kao udruga građana. MK EIT nije član Hrvatskog motociklističkog saveza (HMS-a), te pravila i sistem natjecanja određuje samostalno i ni u kojem smislu nije vezan na HMS.

Članak 2.

Pravo natjecanja imaju svi ljudi dobre volje na off road motociklima koji se mogu svrstati u enduro, motokros ili trial motocikle bez obzira na zapreminu. Nikakve trkaće licence nisu potrebne. Obavezna je upotreba zaštitne opreme (čizme, kaciga, rukavice, štitnici za tijelo).

Članak 3.

Manifestacija „Akrapovič Off-road Weekend No. 10“ će se održati u 05. i 06. ožujka 2011. god. na lokaciji motokros staze u Sv. Martinu (05.03.2011.) održat će se Cross Country utrke, te na području općine Raša (06.03.2011.) održat će se „No Fear No Limits“ hard enduro utrka. Utrke će se održati u sljedećim klasama:

- u Cross country natjecanju raspisane su 3 (tri) klase:
 1. klasa HOBBY – za vozače sa malo ili bez iskusta u utrkama
 2. klasa SPORT – za vozače s više iskustva u utrkama
 3. klasa EXPERT – vozači sa puno trkačeg iskustva
- u hard enduro „No Fear No Limits“ natjecanju raspisane su 3 (tri) klase:
 1. klasa EXPERT – za enduro i motokros motocikle svih zapremina (vozi se pojedinačno)
 2. klasa TEAM - za enduro i motokros motocikle svih zapremina (vozi se u paru)
 3. klasa TRIAL – za trial motocikle svih zapremina (vozi se pojedinačno)

Članak 4.

Prijave za natjecanje započinju 01.01.2011. godine i traju do 27.02.2011. godine. Prijave će se odvijati putem e-maila ili putem faxa, na formularima koji će biti dostupni na web stranicama organizatora. Organizator je zbog mogućeg prevelikog broja prijavljenih natjecatelja ograničio broj učesnika po klasama. na sljedeći način:

- u Cross country natjecanju:
 1. klasa HOBBY – max. 70 vozača
 2. klasa SPORT – max. 70 vozača
 3. klasa EXPERT – max. 100 vozača
- u hard enduro „No Fear No Limits“ :
 1. klasa EXPERT – max. 80 vozača
 2. klasa TEAM – max 40 vozača (20 timova)
 3. klasa TRIAL – max. 50 vozača

Članak 5.

Propozicije za Cross Country utrke po klasama su sljedeće:

Klasa HOBBY u trajanju od 1 sata (60 min), na stazi dužine oko 4 km prilagođenoj vozačima sa manje iskustva. Vozačima iz te utrke nije dozvoljen nastup na "no Fear No Limits" hard enduro utrci.

Klasa SPORT u trajanju od 1,5 sati (90 min), na stazi dužine oko 5,5 km prilagođenoj vozačima sa trkačim iskustvom. Utrka je ujedno i kvalifikacijska za vozače prijavljene u klasi TEAM u "No Fear No Limits" utrci, a za startni poredak uzet će se rezultat slabije plasiranog vozača u timu.

Klasa EXPERT u trajanju od 2 sata (120 min), na stazi dužine oko 6,5 km prilagođenoj vozačima sa više trkačkog iskustva. Utrka je ujedno i kvalifikacijska za vozače prijavljene u klasu EXPERT u "No Fear No Limits" utrci.

Takmičari se moraju pojaviti na startu najjasnije 20 minuta prije početka pojedine utrke, a u startnu liniju će biti poredani po startnim brojevima (od desna na lijevo).

Sve Cross Country utrke startaju po "Le Mans" principu (trči se do motocikla poredanih u liniju), kraj utrke nastupa nako što vodeći u utrci prijeđe puni krug nakon isteka vremena za pojedinu klasu. Za vrijeme utrke dozvoljeno je dolijevanje goriva na za to predviđenom i označenom mjestu te odlazak u box radi popravka isključivo po koridoru kojeg za tu namjenu postavi organizator.

Za vrijeme utrke svako kretanje izvan traka koje označavaju trkaču stazu je kažnjivo diskvalifikacijom. Na samoj stazi nije dozvoljeno pomaganje vanjskih pomagača ("no help" utrka) što se kažnjava diskvalifikacijom. Dozvoljeno je međusobno pomaganje, guranje i sl. samo za natjecatelje u utrci.

Svi natjecatelji koji prekrše „no help“ zabranu, namjerno trgaju traku uz stazu, krata stazu, ponašaju se nesportski u odnosu na druge natjecatelje, ili se služe radnjama koje organizator definira kao nesportske, biti će automatski diskvalificirani i upozoreni od sudaca uz stazu da napuste utрку.

Članak 6.

Propozicije za "No Fear No Limits" hard enduro utрку po klasama su sljedeće:

Klasa EXPERT starta prva, a vozači startaju po redosljedu ostvarenom u Cross Country utrci klase EXPERT i to svake 2 min po dva vozača. Vozi se kompletna staza.

Klasa TEAM starta nakon klase Expert, a vozači startaju po redosljedu ostvarenom u Cross Country utrci klase SPORT i to svake 2 min po dva vozača iz istog tima. Plasman pojedinog tima se računa po rezultatu kojeg je ostvario slabiji plasirani vozač u timu. Vozi se skraćeno za dvije najteže dionice.

Klasa TRIAL starta nakon klase Team, a vozači startaju po redosljedu kako su se prijavili za utрку i to svaku minutu po dva vozača. Dozvoljeni su samo trial motocikli bez obzira na zapreminu. Vozi se kompletna staza.

Staza je dužine oko 34 km (1 krug), a podjeljena je sa nekoliko kontrolnih točaka čija pozicija neće biti poznata za natjecatelje. Trajanje utrke je ograničeno na 4 sata od vremena starta svakog pojedinog vozača (ili tima) te unutar tog vremena mora stići do cilja. Rezultat je ostvaren samo ako su pravilno skupljene sve prolazne kontrole (ovjerene pečatom na posebnom kartonu kojeg dodjeli organizator). Plasman vozača (i timova) koji unutar ograničenog vremena ne stignu do cilja, biti će klasificirani ovisno o broju skupljenih prolaznih kontrola (check point-a). Za ostvariti pravo na dodjelu nagrada (prva 3 mjesta u klasi) potrebno je sakupiti minimalno 5 (pet) kontrolnih točaka ("check point-a").

Staza je u cijeloj svojoj dužini označena kao "no help" zona izuzev pojedinih posebno označenih djelova na kojima će biti dozvoljeno pomaganje. Dužinom cijele staze dozvoljeno je međusobno pomaganje vozačima koji su u utrci.

Svi natjecatelji koji prekrše „no help“ zabranu, namjerno trgaju traku uz stazu, krata stazu, ponašaju se nesportski u odnosu na druge natjecatelje, ili se služe radnjama koje organizator definira kao nesportske, biti će automatski diskvalificirani i upozoreni od sudaca uz stazu da napuste utрку.

Članak 7.

Za potrebe kvalitetnog i vjerodostojnog rezultata svih utrka, organizator će osigurati startne brojeve u obliku naljepnica koji će biti zaljepljeni na obje strane motocikla. Dodjeljeni broj pojedini takmičar koristi na svim utrkama. Osigurat će se i mjerna služba (transponderi) i obrada rezultata, od tvrtke specijalizirane za tu vrstu poslova i rezultati koji budu od te tvrtke predočeni biti će i konačni.

Članak 8.

Organizator MK EIT je predvidio za prva tri mjesta u svim klasama vrijedne nagrade donirane od naših sponzora, a prva mjesta će posebno nagraditi naš glavni sponzor tvrtka Akrapovič.

Članak 9.

Predviđena satnica (program natjecanja) je sljedeći:

Subota 05. 03. 2011.

09:30 start klase HOBBY

11:30 start klase SPORT

14:00 start klase EXPERT

17:00 proglašenje pobjednika

Nedjelja 06.03. 2011.

10:00 start klase EXPERT

11:00 start klase TEAM

11:30 start klase TRIAL

16:00 proglašenje pobjednika

Organizator zadržava pravo izmjene satnice na licu mjesta u slučaju nepredviđenih okolnosti.

Članak 10.

Iznosi startnina po utrkama i klasama po vozaču je sljedeći:

Cross country utrka za klasu HOBBY je 35 Eura, cross country utrka za klase SPORT i EXPERT je 40 Eura.

Startnina za "No Fear No Limits" hard enduro utрку je 55 Eura za sve klase.

Članak 11.

Svi natjecatelji učešćem na Akrapovič off road weekend-u odriču se svih mogućih potraživanja naspram MK EIT, za štete bilo na motociklu, bilo na samom pojedincu, koje su moguće nastale prilikom održavanja manifestacije. Organizator će osigurati dežurnu službu hitne pomoći sa liječnikom, med. sestrom i vozilom hitne pomoći.

Članak 12.

Organizator EIT imenuje Direktora svih natjecanja i Vijeće natjecanja (sastavljeno od tri člana). Direktor koordinira i prima sugestije tokom cijelog natjecanja, ali samostalno donosi odluke vezane uz provođenje Akrapovič off road weekenda.

Članak 13.

Natjecatelji, kao i članovi njihovih timova, za vrijeme održavanja Akrapovič off road weekenda ,moraju posebno brinuti o prostoru na kojem borave ili voze, te da svojim radnjama ne pridonese onečišćenju prirode.

U Labinu 20.12.2010.

Organizacijski odbor
MK Enduro Istra Team